

Pełnomocnik:
E. Arnold Drynkorn
P.U.P.I. PLAN Sp. z o.o.
ul. Browarna 1
65-849 Zielona Góra

Inwestor:
Nadleśnictwo Przytok
ul. Kazimierza Wielkiego 24A
65-950 Zielona Góra

dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej zjazdu decyzja nr 27/Z/2021 z dnia 16.12.2021r. na dz. o nr ewid. 1116 obr. Niedoradz w zakresie drogi powiatowej nr 1029F dz. nr 102 obr. Niedoradz gm. Otyń.

W dniu 11.01.2022 r. wpłynął wniosek złożony przez P.U.P.I. PLAN Sp. z o.o. E. Arnold Drynkorn z siedzibą w Zielonej Górze przy ul. Browarna 1 występującego na podstawie pełnomocnictwa nr 31 SA.771.1.2021 z dnia 10.05.2021 r. w imieniu Nadleśnictwa Przytok z siedzibą przy ul. Kazimierza Wielkiego 42a w Zielonej Górze w sprawie wyrażenia zgody na budowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1029F dz. ewid. 102 obr. Niedoradz gm. Otyń na działkę 1116 w m. Niedoradz.

Projekt wykonano zgodnie z warunkami zawartymi w decyzji nr 27/Z/2021 o lokalizacji zjazdu publicznego z dnia 16.12.2021 r. znak PZD.4204.41.2.2021.S3.

Oświadczam, że projektowany zjazd nie wprowadza zmian w stałej organizacji ruchu.

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowej Soli uzgadnia projekt budowy zjazdu bez uwag.

Wyrażam zgodę na przeznaczenie na cele budowlane część działki o nr ewid. 102 obr. Niedoradz gm. Otyń położ. przy drodze powiatowej nr 1029F (działka o nr ewid. 102 obr. Niedoradz gm. Otyń) w celu wykonania zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1029F do działki o nr ewid. 1116 obr. Niedoradz.

W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy opracować i dostarczyć następujące materiały zgodnie z wymogami Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. (Dz. U. 2016 poz. 1264) w sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:

1. Wniosek w którym należy określić
 - imię i nazwisko lub nazwę i siedzibę podmiotu występującego o zajęcie pasa drogowego
 - cel zajęcia pasa drogowego
 - lokalizację i powierzchnię zajętego pasa drogowego
 - planowany okres zajęcia pasa drogowego
2. Do wniosku należy załączyć:
 - szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego
 - zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Powiatowego w Nowej Soli ul. Moniuszki 3b projekt tymczasowej organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze, albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U. z 2003r nr 177 poz.1729 ze zmianami
 - ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka,
 - oświadczenie o:
 - posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w pasie drogowym lub
 - zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej, lub
 - zamiarze budowy zjazdu, przyłączy elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i telekomunikacyjnych, dla których sporządzono plan sytuacyjny na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
3. Pełnomocnictwo od inwestora na występowanie w jego imieniu z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Powiatowego Zarządu Dróg
mgr inż. Wiesław Sturich

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. CZĘŚĆ OPISOWA.....
2. DECYZJA PZD NOWA Sól.....

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....
5. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
6. PROFIL

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Decyzja 27/Z/2021 r z dnia 16.12.2021r. zezwalająca na lokalizację zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1029F dz nr 102 na działkę ewidencyjną nr 1116
- Mapa geodezyjna do projektowania
- Inwentaryzacja i pomiary wykonane na potrzeby prac projektowych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 (Dz.U. z 1985r. Nr 14, poz. 60) z późniejszymi zmianami.
- Odpowiednie, aktualne normy i przepisy techniczne.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1029F (działka ewidencyjna nr 102) na działkę ewidencyjną nr 1116 związany z budową drogi leśnej.

3. Stan istniejący

Droga powiatowa o nawierzchni asfaltowej szer ok. 4,2 m, pobocza gruntowe. Istniejący zjazd o nawierzchni gruntowej.

4. Opis rozwiązań projektowych

W związku z budową zjazdu konieczne będzie wykonanie poszerzenia jezdni do szer. 6,0 m o nawierzchni asfaltowej.

Wykonywane prace budowlane w pasie drogi powiatowej nr 1029F nie spowodują kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

5. Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązania projektowe - zjazd z drogi powiatowej nr 1029F

Przebudowywany zjazd publiczny o nawierzchni bitumicznej będzie posiadał następujące parametry:

- Krawędzie wyokrąglone łukami o $r=11m$
- Pochylenie poprzeczne jezdni - 2%,
- Pochylenie podłużne – 0,5 % skierowany w kierunku drogi powiatowej (w obrębie pasa drogowego), poza pasem drogowym spadek 0,5% w kierunku działki Inwestora.
- Projektowany kąt połączenia - 90°

Konstrukcja zjazdu :

- 5 cm – warstwa ścieralna, bitumiczna z AC11S
- 9 cm – warstwa wiążąca, bitumiczna z AC16W
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o frakcji 0-31.5mm. Stosunek wtórnego modułu odkształcenia do pierwotnego modułu odkształcenia $\geq 2,2$
- Warstwa gruntu nasypowego lub rodzimego.

Konstrukcja poszerzenia :

- 5 cm – warstwa ścieralna, bitumiczna z AC11S
- 9 cm – warstwa wiążąca, bitumiczna z AC16W
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o frakcji 0-31.5mm. Stosunek wtórnego modułu odkształcenia do pierwotnego modułu odkształcenia $\geq 2,2$
- 15 cm – warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa
- Warstwa gruntu nasypowego lub rodzimego.

Konstrukcja pobocza:

- 15 cm - warstwa wzmacniająca z tłucznia frakcji 0-31,5 (Wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1,00$) zmielowana i zamulona miałem kamiennym frakcji 0-5 mm;
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o frakcji 0-63 mm. Stosunek wtórnego modułu odkształcenia do pierwotnego modułu odkształcenia $\geq 2,2$
- Warstwa gruntu nasypowego lub rodzimego.

Połączenie zjazdu z drogą powiatową należy wykonać jako szczelne. Istniejącą krawędź jezdni należy odkryć i oczyścić (bez frezowania – nie dopuszcza się ingerencji w konstrukcję drogi). Na połączeniu ułożyć taśmę asfaltową np. 50x5mm (nie stosować zalew bitumicznych).

Projektowaną budowę zjazdu należy lokalizować zgodnie z planem sytuacyjnym rys. nr 1. Konstrukcje nawierzchni i poboczy drogi należy wykonać zgodnie z przekrojami normalnymi tj. rys. nr 2

6. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni zapewniają podłużne i poprzeczne spadki odprowadzające wodę opadową i roztopową powierzchniowo. Kierunek od drogi.

7. Zabytki i nadzór konserwatorski

Na terenie inwestycji nie występują obiekty zabytkowe

Teren inwestycji nie jest objęty nadzorem konserwatorskim.